



Verlängerung der Pisten 28 und 32, Umsetzung der Sicherheitsvorgaben aus dem SIL und Verbesserung der Stabilität des Flugbetriebs

Pistenverlängerung
ist nötig wegen der
Sicherheit

- Sicherheit ist bereits heute gewährleistet
- alle Flugzeugtypen können bei allen Wetterverhältnissen landen
- Grundproblematik von Pistenkreuz bleibt bestehen



Verlängerung der Pisten 28 und 32, Umsetzung der Sicherheitsvorgaben aus dem SIL und Verbesserung der Stabilität des Flugbetriebs

Es gibt keinen
Kapazitätsausbau

Wann beginnt Kapazitätsausbau?

- Erlaubt sind 320'000 Flugbewegungen pro Jahr
- Aktuell gibt es 273'000 Flugbewegungen

Der Flughafen unterstützt
Parteien, die sich für eine
nachfrageorientierte
Entwicklung des Flughafens
engagieren.

Die Passagiere
entscheiden über
Wachstum des
Flughafens



Verlängerung der Pisten 28 und 32, Umsetzung der Sicherheitsvorgaben aus dem SIL und Verbesserung der Stabilität des Flugbetriebs

Mehr Menschen
werden vom
Fluglärm entlastet

- mehr Fluglärm für Oberland / Tösstal
- keine Kompensationsmassnahmen für Betroffene
- keine Verpflichtung zu Selbstbeschränkung
- Möglichkeiten zum Wachstum und Ausbau der heutigen Kapazitäten werden optimiert



Verlängerung der Pisten 28 und 32, Umsetzung der Sicherheitsvorgaben aus dem SIL und Verbesserung der Stabilität des Flugbetriebs



Aktionsplan
der EVP d

9.4. **Dem Flugverkehr Grenzen setzen**

Der Zürcher Flughafen ist – nicht nur für die Wirtschaft – das Tor zur Welt. Dieses Tor muss weiterhin offen bleiben. Die negativen Auswirkungen des rasanten Wachstums des Flugverkehrs, besonders der Fluglärm in der Nacht, können jedoch nicht mehr akzeptiert werden.

Die EVP verlangt folgende Massnahmen:

- Strikte Einhaltung des Nachtflugverbots
- Reduktion der Lärmgrenzwerte
- **Beschränkung der Anzahl Flugbewegungen**
- Verlagerung der Kurzstreckenflüge auf die Schiene
- Steigerung des Anteils des öffentlichen Verkehrs beim landseitigen Verkehr
- **Verzicht auf den Ausbau des Pistensystems.**



Verlängerung der Pisten 28 und 32, Umsetzung der Sicherheitsvorgaben aus dem SIL und Verbesserung der Stabilität des Flugbetriebs

Die Idee von Pistenausbau ist nicht neu – nur die Haltung der EVP Fraktion...

Antrag:

- NEIN zur Weisung des RR